



www.biarritz.aeroport.fr

STATISTIQUES DE TRAFIC

Septembre 2012

SOMMAIRE

| | |
|---|---|
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX | 3 |
| Mouvements de passagers (Août 2012) | 3 |
| Mouvements d'avions (Août 2012)..... | 4 |
| MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATION (Août 2012)..... | 5 |
| Vols réguliers | 5 |
| Vols Charters | 5 |
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX (Août 2012) | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par nature | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par type..... | 6 |

COMMENTAIRES

En septembre 2012, l'aéroport de Biarritz a comptabilisé 107 453 passagers, soit un trafic en évolution de 7,57% par rapport à 2011, dont près de 5 000 passagers internationaux supplémentaires.

A l'échelle du trafic domestique, on note :

- une croissance de 3,66 % avec 77 642 passagers. On remarque un léger recul de Paris Orly (-2,78%) et un retrait plus marqué sur Lyon avec Régional et easyJet (-5% de passagers sur le trafic global des deux compagnies).
- easyJet affiche une montée significative de + 7,69% sur le trafic passager de Biarritz-Paris CDG, l'un des meilleurs taux de remplissage du mois (87%).
- l'exploitation des lignes de Lille et Nantes s'est arrêtée au 8 septembre. La compagnie Volotea a su valoriser une liaison régionale prometteuse sur Lille même si Nantes présente un bilan moins positif avec seulement 1 812 passagers enregistrés depuis son lancement.

Les liaisons internationales continuent sur leur belle trajectoire de croissance (28% du trafic global):

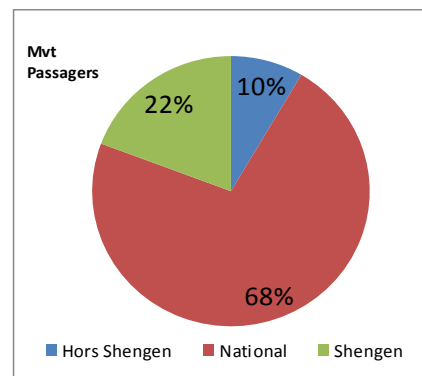
- avec une augmentation de 19,3% par rapport à 2011 et 29 811 passagers, les mouvements internationaux dopent le trafic ce mois-ci.
- Ryanair contribue à cette avancée, notamment avec les lignes de Dublin (+51,73% de passagers) et Bruxelles (+10,25%).
- les néerlandais continuent de développer leur intérêt pour la région au vu de l'augmentation du nombre de passagers (+31,87%).
- Genève reste en progression sur les lignes desservies par Régional et Darwin Airline.

En cumul depuis le 1^{er} janvier, le trafic atteint 852 603 passagers (+4,89% par rapport à 2011).

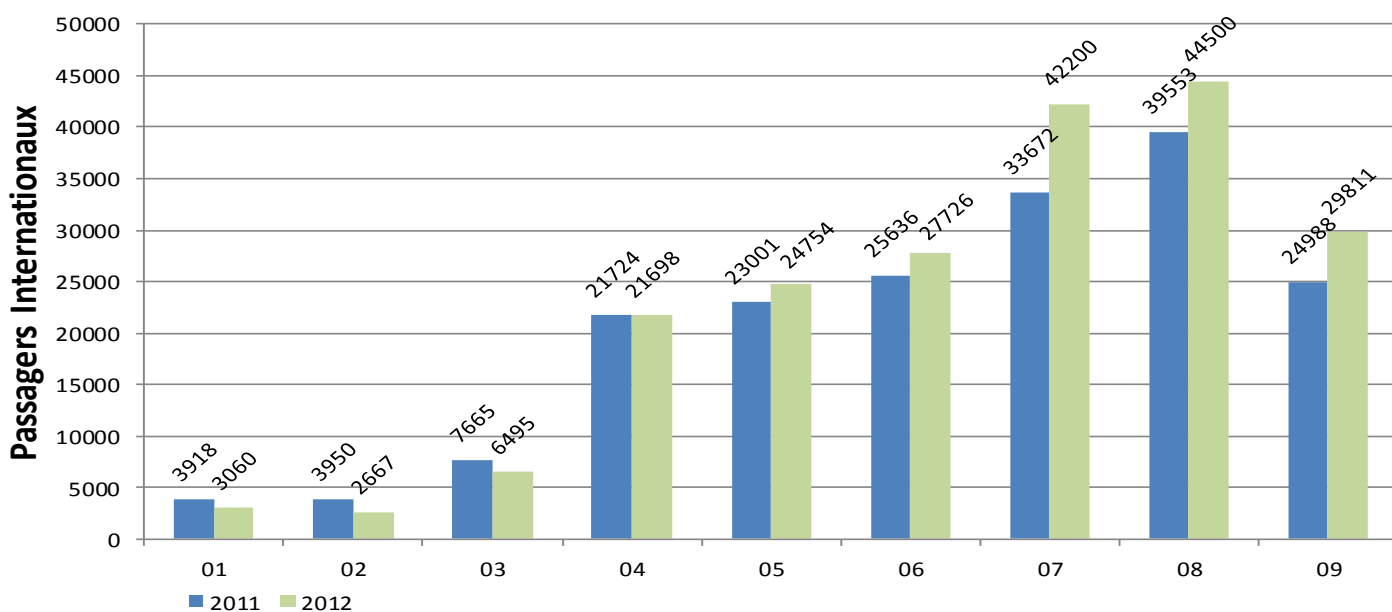
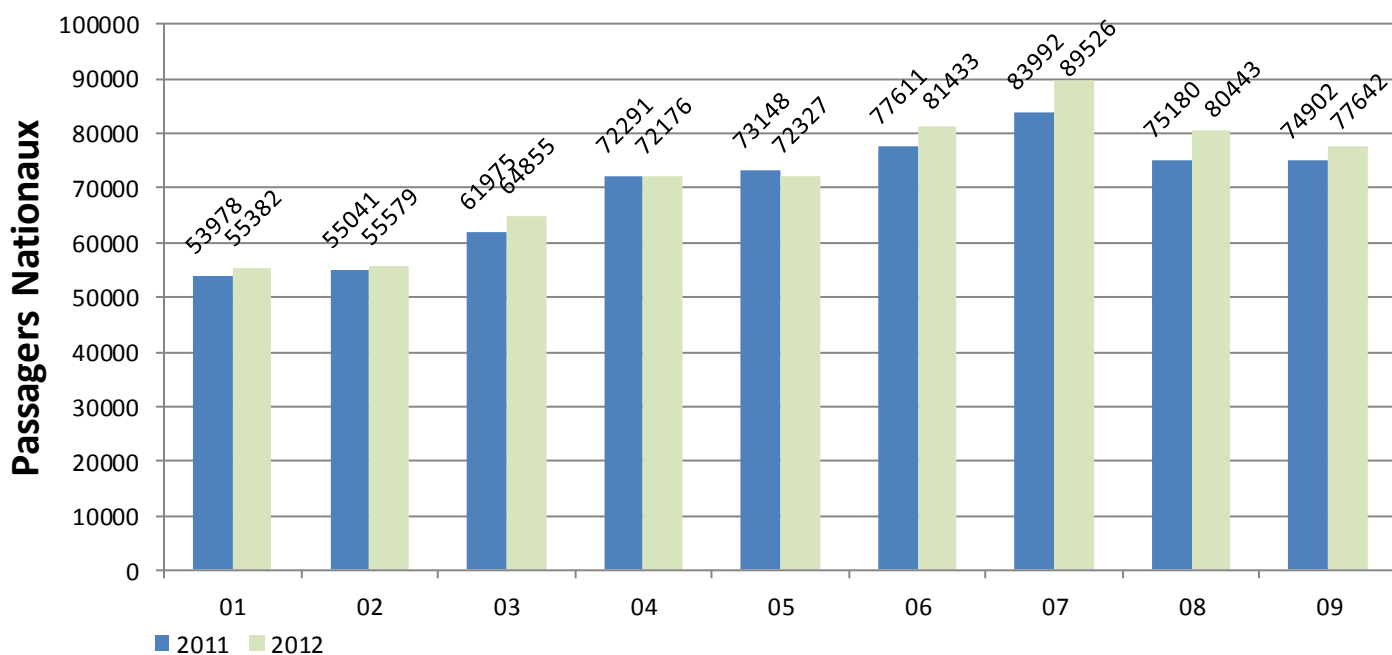
SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Mouvements de passagers

| Passagers | sept-11 | sept-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| National | 74 902 | 77 642 | 3,66% | 628 118 | 649 363 | 3,38% |
| International | 24 988 | 29 811 | 19,30% | 184 107 | 202 911 | 10,21% |
| Shengen | 16 973 | 20 712 | 22,03% | 129 811 | 145 519 | 12,10% |
| Hors Shengen | 8 015 | 9 099 | 13,52% | 53 755 | 57 392 | 6,77% |
| Autres | | | | 541 | 0 | -100,00% |
| Transit | 0 | 0 | | 650 | 329 | -49,38% |
| Total | 99 890 | 107 453 | 7,57% | 812 875 | 852 603 | 4,89% |

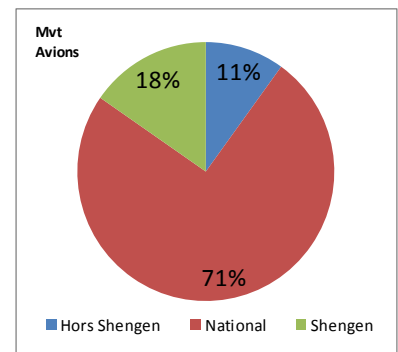


Graphique d'évolution des mouvements de passagers

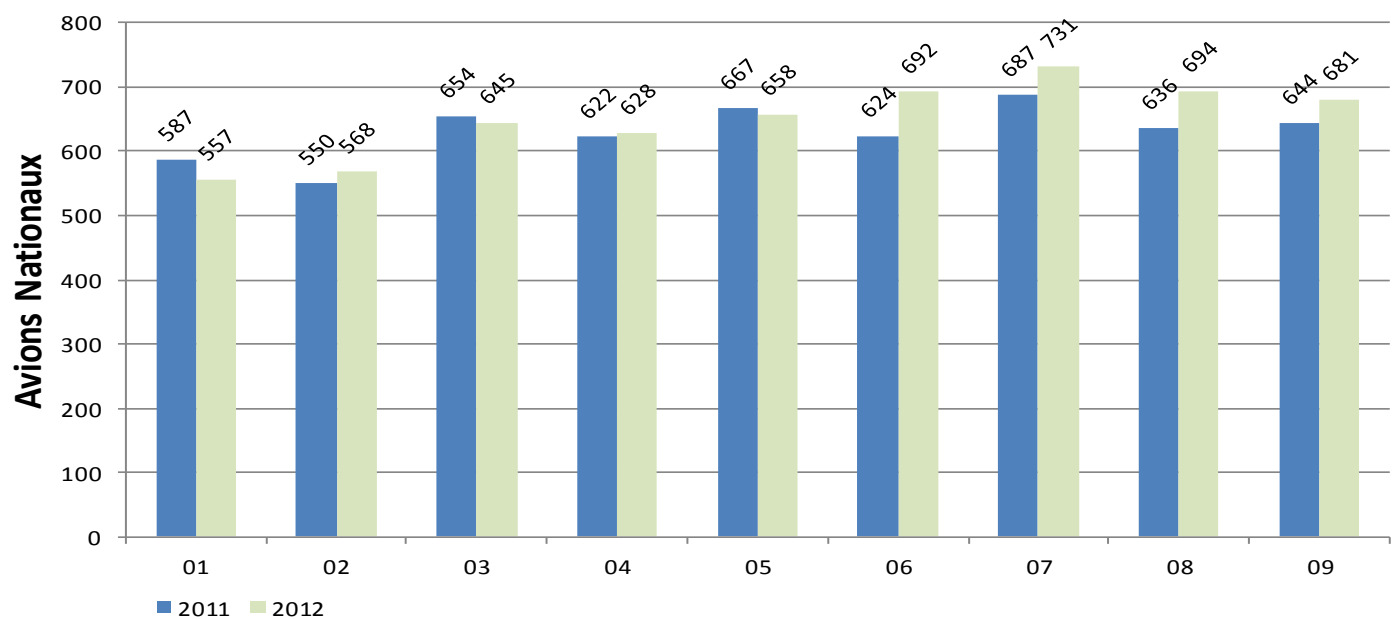
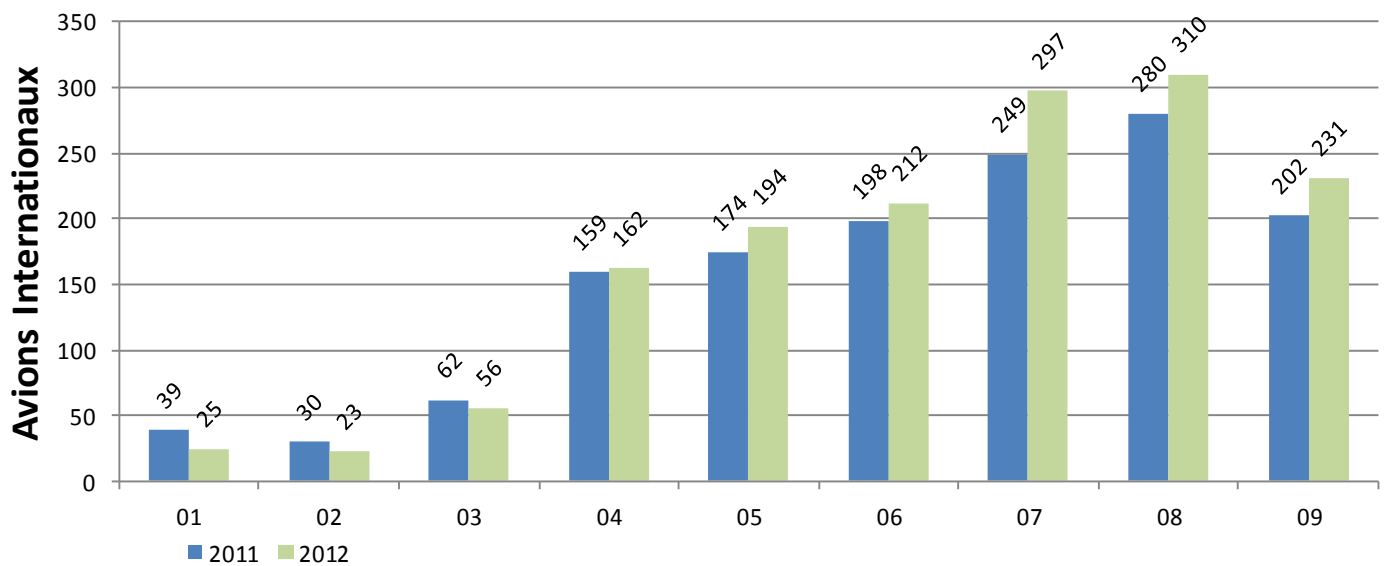


Mouvements d'avions

| Avions | sept-11 | sept-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| National | 644 | 681 | 5,75% | 5 671 | 5 854 | 3,23% |
| International | 202 | 231 | 14,36% | 1 393 | 1 510 | 8,40% |
| Shengen | 112 | 140 | 25,00% | 826 | 960 | 16,22% |
| Hors Shengen | 90 | 91 | 1,11% | 559 | 549 | -1,79% |
| Autres | | | | 8 | 1 | -87,50% |
| Transit | | | | | | |
| Total | 846 | 912 | 7,80% | 7 064 | 7 364 | 4,25% |



Graphique d'évolution des mouvements d'avions



MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATIONS

Vols réguliers

| Lignes | Données du mois | | | | | | Cumul depuis le 1er Janvier | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|-----------|--------|-----------|---------------|-----------------------------|----------------|-----------|---------|-----------|--------|
| | 2011 | | 2012 | | Variation | | 2011 | | 2012 | | Variation | |
| | Passagers | Sièges Offerts | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | Sièges Offerts | Passagers | SO | Passagers | SO |
| PARIS ORLY/AIR FRANCE | 50 476 | 61 436 | 49 071 | 68 640 | -2,78% | 11,73% | 417 289 | 525 146 | 411 373 | 549 788 | -1,42% | 4,69% |
| PARIS CDG/EASYJET AIRLINE COMPANY LTD | 13 637 | 16 324 | 14 686 | 16 848 | 7,69% | 3,21% | 116 101 | 138 004 | 119 100 | 134 004 | 2,58% | -2,90% |
| LONDRES STN/RYANAIR | 10 615 | 12 852 | 9 792 | 11 340 | -7,75% | -11,76% | 78 825 | 92 232 | 74 342 | 88 830 | -5,69% | -3,69% |
| LYON/REGIONAL CAE | 9 327 | 12 204 | 9 035 | 11 638 | -3,13% | -4,64% | 77 794 | 104 881 | 73 127 | 103 118 | -6,00% | -1,68% |
| DUBLIN/RYANAIR | 3 416 | 3 686 | 5 183 | 6 426 | 51,73% | 74,34% | 35 762 | 41 486 | 36 891 | 44 604 | 3,16% | 7,52% |
| MARSEILLE/AIR FRANCE CHARLEROI | | | 2 797 | 3 764 | | | | | 20 979 | 33 836 | | |
| BRUXELLES/RYANAIR | 2 733 | 3 024 | 3 013 | 3 402 | 10,25% | 12,50% | 16 082 | 18 144 | 20 143 | 23 436 | 25,25% | 29,17% |
| LONDRES GATWICK/EASYJET | 2 942 | 3 744 | 3 117 | 4 128 | 5,95% | 10,26% | 15 612 | 18 096 | 19 411 | 22 920 | 24,33% | 26,66% |
| STOCKHOLM SKAVSTA/RYANAIR | 2 352 | 3 402 | 2 375 | 3 402 | 0,98% | | 15 533 | 20 412 | 16 382 | 22 302 | 5,47% | 9,26% |
| MANCHESTER/RYANAIR | | | 2 532 | 3 402 | | | | | 14 495 | 20 790 | | |
| ROTTERDAM/TRANSAVIA AIRLINES | 1 870 | 3 576 | 2 466 | 3 874 | 31,87% | 8,33% | 12 022 | 20 562 | 13 247 | 20 344 | 10,19% | -1,06% |
| LYON/EASYJET AIRLINE COMPANY LTD | 414 | 624 | 238 | 312 | -42,51% | -50,00% | 9 621 | 11 544 | 9 243 | 10 608 | -3,93% | -8,11% |
| NICE/REGIONAL CAE | 522 | 608 | 758 | 912 | 45,21% | 50,00% | 5 650 | 6 932 | 5 324 | 6 256 | -5,77% | -9,75% |
| GENEVE/REGIONAL CAE | 420 | 500 | 639 | 912 | 52,14% | 82,40% | 4 242 | 5 480 | 4 479 | 6 068 | 5,59% | 10,73% |
| LILLE/VOLOTEA | | | 298 | 500 | | | | | 3 564 | 5 410 | | |
| STRASBOURG/REGIONAL CAE | | | 341 | 456 | | | | | 2 477 | 3 496 | | |
| GENEVE/DARWIN AIRLINE | 517 | 900 | 606 | 896 | 17,21% | -0,44% | 2 325 | 3 500 | 2 218 | 3 444 | -4,60% | -1,60% |
| NANTES/VOLOTEA | | | 95 | 500 | | | | | 1 812 | 5 410 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

SO: nombre de sièges offerts

Vols Charters

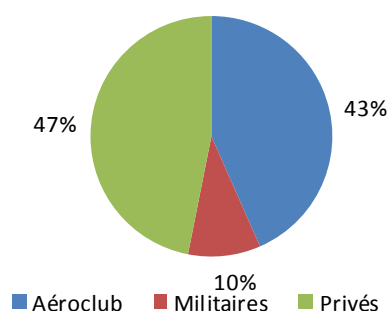
| VOLS CHARTERS | 2011 | 2012 | | | Var° | Cum 2011 | Cum 2012 |
|---------------|------|------|--|--|--------|----------|----------|
| Passagers | 649 | 411 | | | -36,7% | 2464 | 4551 |
| Mouvements | 6 | 6 | | | 0,0% | 63 | 47 |

SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX *

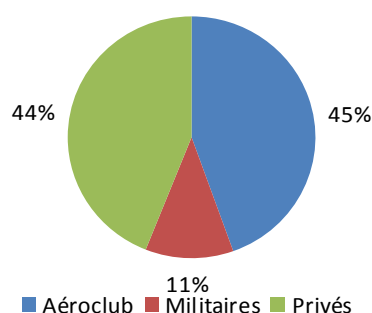
Mouvements d'avions non commerciaux par nature

| Nature de vol | 2011 | | 2012 | | Variation | Cumul 2012 | dont Touch&Go |
|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Total Mouvements | dont Touch&Go | Total Mouvements | dont Touch&Go | | | |
| Aéroclub | 1290 | 646 | 1155 | 519 | -10,5% | 5759 | 5972 |
| Privés | 619 | 6 | 691 | 4 | 11,6% | 5685 | 112 |
| Militaires | 236 | 0 | 142 | 0 | -39,8% | 1487 | 93 |
| Autres | | | | | | | |
| Total | 2145 | 652 | 1988 | 523 | -7,3% | 12931 | 6177 |

Mouvements par nature : mois en cours



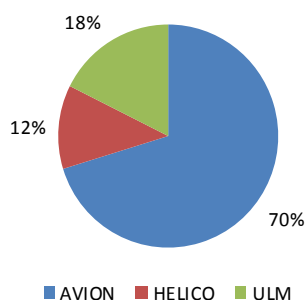
Mouvements par nature : cumul annuel



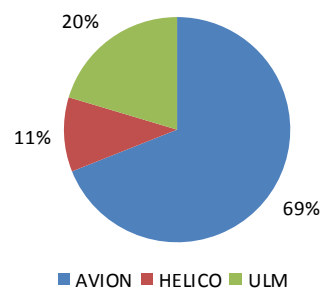
Mouvements d'avions non commerciaux par type

| Type de vol | 2011 | | 2012 | | Variation | Cumul 2012 | dont Touch&Go |
|--------------|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Total Mouvements | dont Touch&Go | Total Mouvements | dont Touch&Go | | | |
| Avion | 1450 | 392 | 1296 | 267 | -10,6% | 8917 | 3457 |
| Helico | 158 | 0 | 178 | 0 | 12,7% | 1382 | 57 |
| ULM | 537 | 260 | 514 | 256 | -4,3% | 2632 | 2663 |
| Autres | | | | | | | |
| Total | 2145 | 652 | 1988 | 523 | -7,3% | 12931 | 6177 |

Mouvements par type : mois en cours



Mouvements par type : cumul annuel



* Les mouvements non commerciaux sont en cours de vérification