



www.biarritz.aeroport.fr

STATISTIQUES DE TRAFIC

juin
2012

SOMMAIRE

| | |
|---|---|
| COMMENTAIRES..... | 2 |
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX | 3 |
| Mouvements de passagers (juin 2012) | 3 |
| Mouvements d'avions (juin 2012)..... | 4 |
| MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATION (juin 2012) | 5 |
| Vols réguliers..... | 5 |
| Vols Charters | 5 |
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX (juin 2012) | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par nature | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par type..... | 6 |

COMMENTAIRES

Dans la logique de reprise du trafic saisonnier, le mois de juin 2012 affiche un résultat positif de 5,7% par rapport à 2011, soit 109 274 passagers.

On constate d'autre part la croissance de 5,6% des mouvements d'avions sur la même période.

Le trafic domestique se maintient à un bon niveau (+ 4,9% de passagers nationaux en juin).

On note une amélioration de fréquentation des lignes du groupe Air France vers Lyon et Orly. De son côté, easyJet maintient le cap et augmente son trafic de 2,60% vers Roissy-Charles de Gaulle.

La compagnie espagnole Volotea poursuit son développement européen via l'aéroport de Biarritz en ouvrant 2 lignes pour la saison estivale: Lille et Nantes. Les chiffres constatés pour la 2^{ème} quinzaine du mois (inauguration des lignes le 18 juin) sont peu significatifs mais néanmoins mitigés et plus prometteurs pour la destination lilloise en particulier.

La ligne de Strasbourg avec Air France affiche de bons résultats avec un taux de remplissage de 61%.

Concernant les liaisons internationales, Ryanair enregistre les meilleures performances du mois notamment avec ses offres Bruxelles-Charleroi, Dublin et Londres Stansted, respectivement à des croissances de 8,6%, 3% et 2,46%. Cependant, Stockholm est en perte de vitesse (-18,62%) par rapport à 2011.

Pour Genève, alors que Regional a remonté sa fréquentation de 33,48% en juin 2012, Darwin connaît certaines difficultés (-13,37%).

En cumul depuis le 1^{er} janvier, l'aéroport a reçu 488 481 passagers, soit une augmentation de 1,7% par rapport au 1^{er} semestre 2011. Sur les 6 derniers mois d'activité, les plus fortes hausses d'occupation sont à noter pour les lignes Bruxelles-Charleroi et Rotterdam (+18,88% et +11,47%).

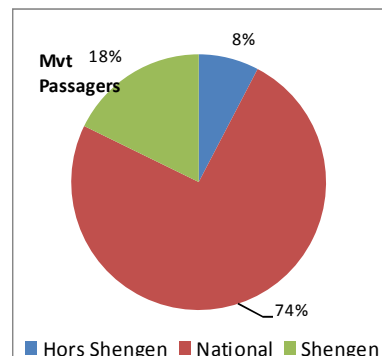
Actions marketing / communication du mois:

- Promotion des lignes Lille et Nantes avec la compagnie aérienne Volotea (conférence de presse, accueil des passagers sur les vols d'inauguration, affichage aérogare, publicité on-line, workshop...);
- Participation de l'aéroport aux workshops de Nantes et Lille;
- Organisation de jeux-concours en partenariat avec RTL2, Volotea et Air France;
- Opération «Petit-déjeuner à Biarritz» en partenariat avec Volotea et l'aéroport de Nantes;
- Conférence de presse pour l'accueil du 2 millionième passager Ryanair sur la plateforme;
- Diffusion de «Vent du Sud» n°14, la newsletter trimestrielle de l'aéroport;
- Diffusion des fiches «bon plan» des destinations de l'aéroport (aérogare/site web).

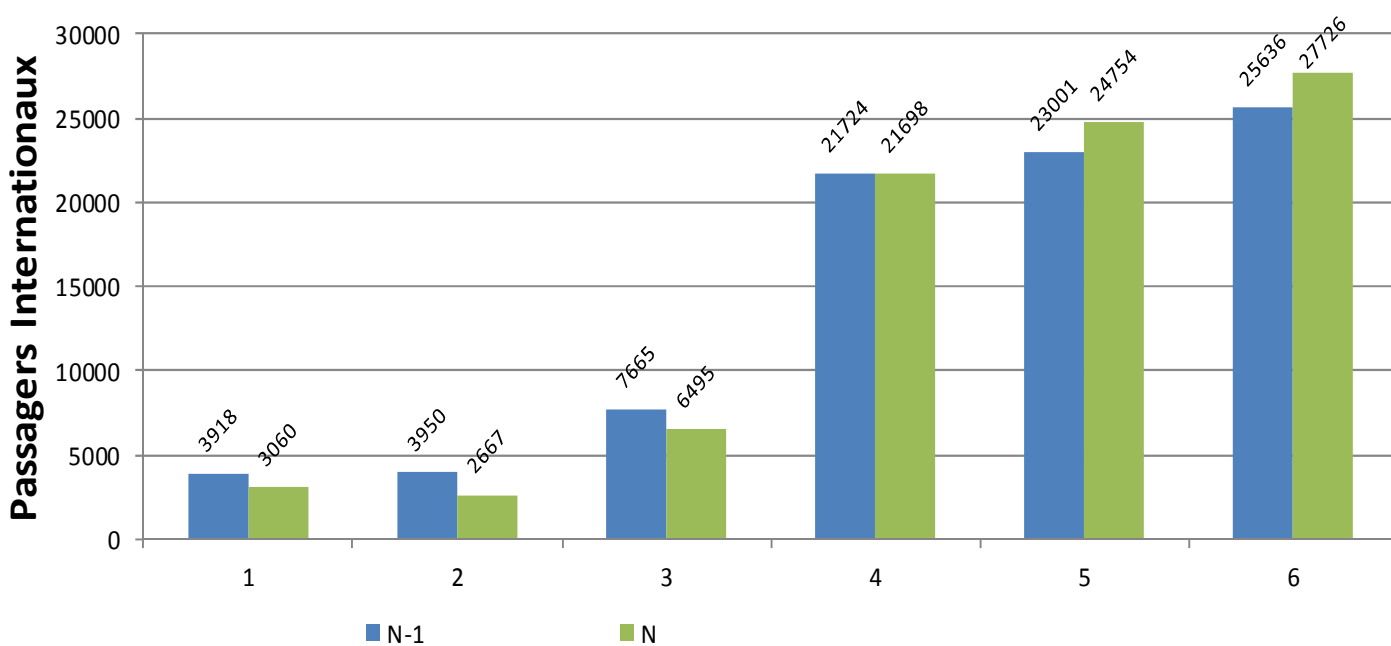
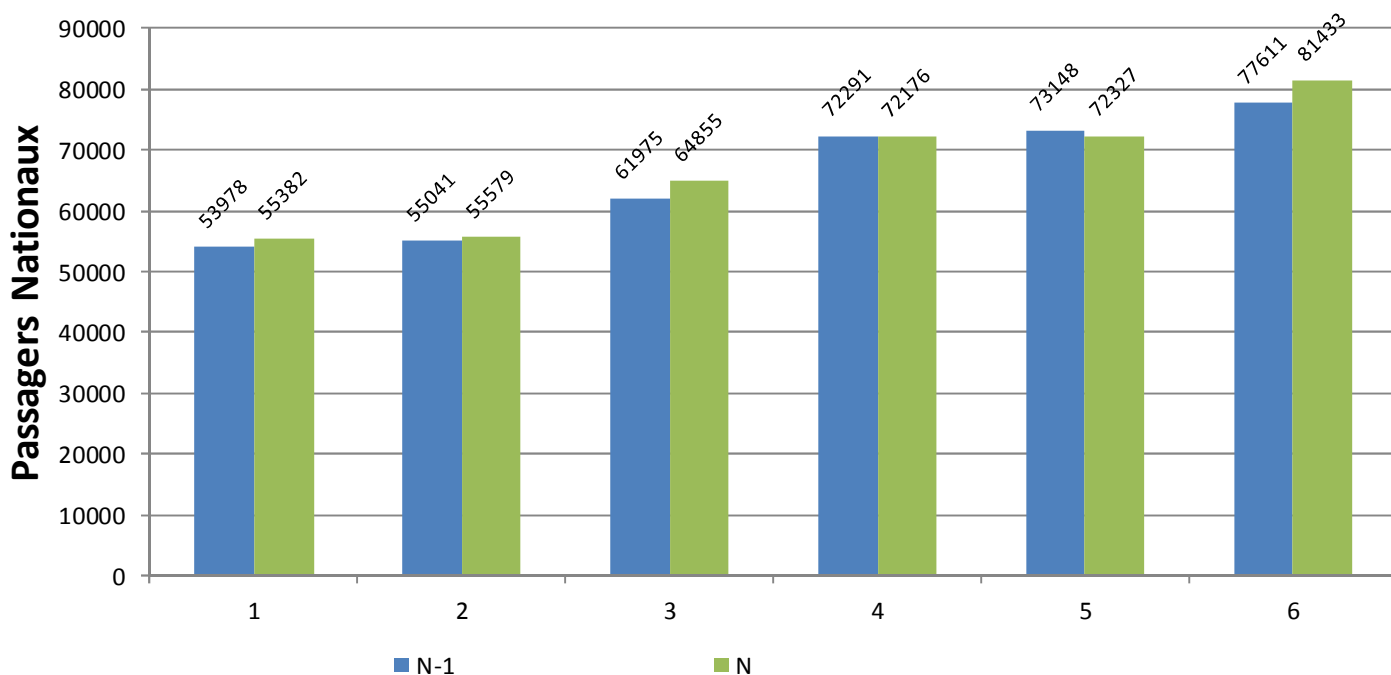
SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Mouvements de passagers (juin 2012)

| Passagers | juin-11 | juin-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| National | 77 611 | 81 433 | 4,92% | 394 044 | 401 752 | 1,96% |
| International | 25 636 | 27 726 | 8,15% | 85 894 | 86 400 | 0,59% |
| Shengen | 16 814 | 19 375 | 15,23% | 60 726 | 63 321 | 4,27% |
| Hors Shengen | 8 822 | 8 351 | -5,34% | 24 723 | 23 079 | -6,65% |
| Autres | | | | 445 | 0 | -100,00% |
| Transit | 106 | 115 | | 610 | 329 | |
| Total | 103 353 | 109 274 | 5,73% | 480 548 | 488 481 | 1,65% |

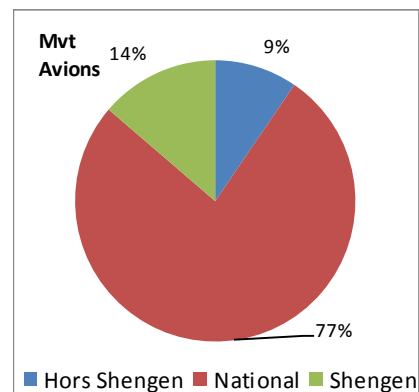


Graphique d'évolution des mouvements de passagers

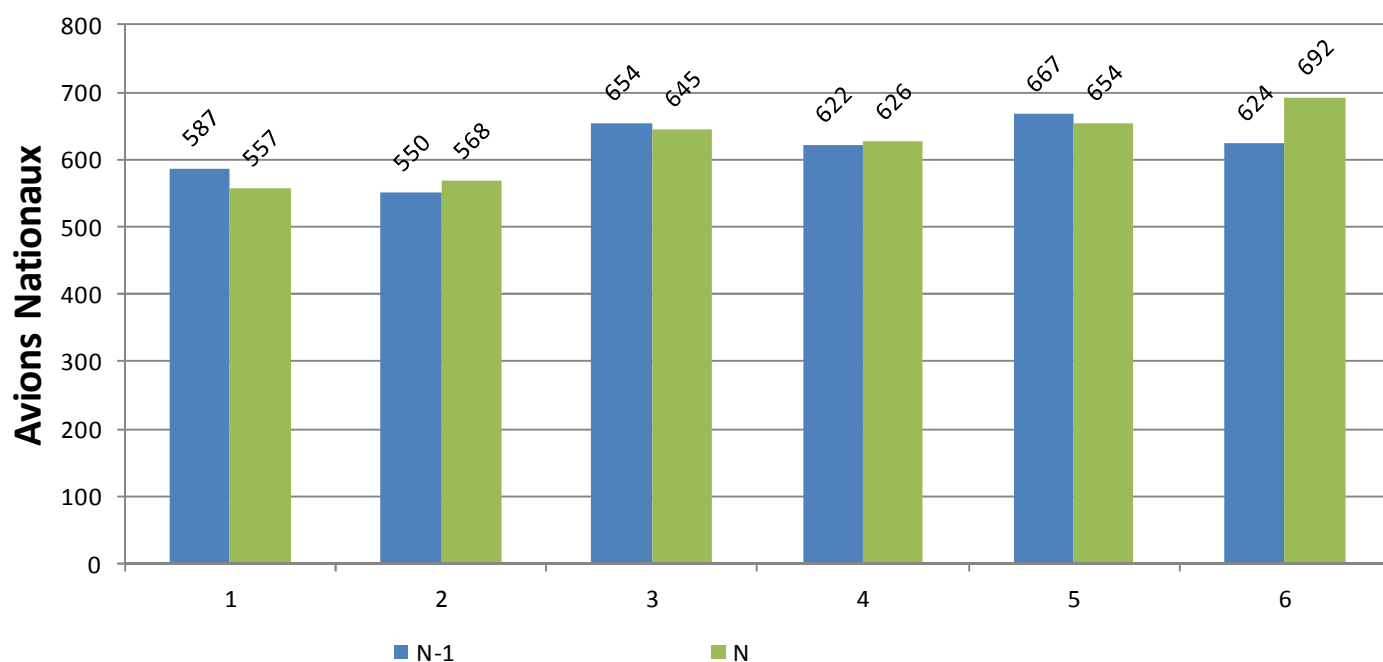
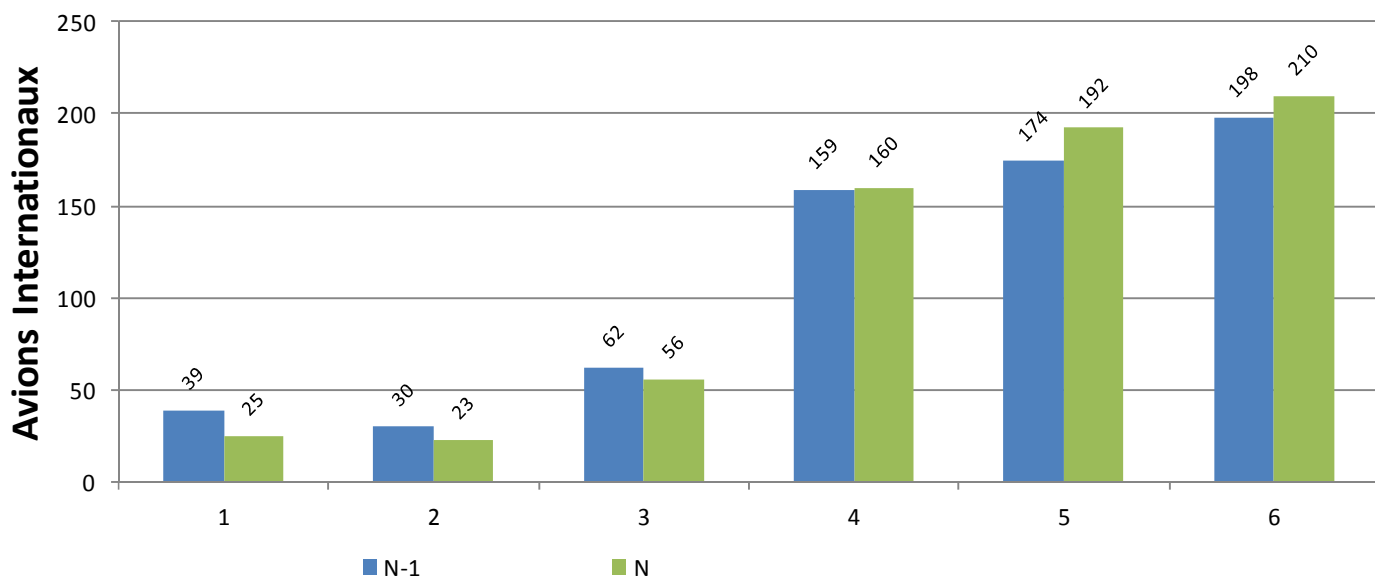


Mouvements d'avions (juin 2012)

| Avions | juin-11 | juin-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| National | 624 | 692 | 10,90% | 3 704 | 3 742 | 1,03% |
| International | 662 | 666 | 0,60% | 662 | 666 | 0,60% |
| Shengen | 102 | 124 | 21,57% | 386 | 428 | 10,88% |
| Hors Shengen | 96 | 86 | -10,42% | 270 | 238 | -11,85% |
| Autres | | | | 6 | 0 | -100,00% |
| Transit | | | | | | |
| Total | 1 286 | 1 358 | 5,60% | 4 366 | 4 408 | 0,96% |



Graphique d'évolution des mouvements d'avions



MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATION (juin 2012)

Vols réguliers

| Lignes | Données du mois | | | | | | Cumul depuis le 1er Janvier | | | | | |
|--|-----------------|--------|---------------|--------|-----------|--------------|-----------------------------|---------|----------------|---------|-----------|---------|
| | 2011 | | 2012 | | Variation | | 2011 | | 2012 | | Variation | |
| | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | SO |
| PARIS ORLY/AIR FRANCE | 52 075 | 59 748 | 51 554 | 66 398 | -1,00% | 11,13% | 257 834 | 338 028 | 253 727 | 342 772 | -1,59% | 1,40% |
| PARIS CDG/EASYJET AIRLINE COMPANY LTD | 15 523 | 17 472 | 15 926 | 17 160 | 2,60% | -1,79% | 83 457 | 100 464 | 85 118 | 96 252 | 1,99% | -4,19% |
| LYON/REGIONAL CAE | 9 271 | 11 148 | 9 268 | 11 600 | -0,03% | 4,05% | 49 742 | 68 807 | 47 347 | 68 940 | -4,81% | 0,19% |
| LONDRES STN/RYANAIR | 10 118 | 11 340 | 10 367 | 12 096 | 2,46% | 6,67% | 43 178 | 51 030 | 38 961 | 47 250 | -9,77% | -7,41% |
| DUBLIN/RYANAIR | 6 696 | 7 938 | 6 897 | 8 316 | 3,00% | 4,76% | 17 978 | 22 302 | 17 696 | 22 680 | -1,57% | 1,69% |
| MARSEILLE/AIR FRANCE | | | 2 481 | 4 196 | | | | | 9 954 | 21 300 | | |
| CHARLEROI BRUXELLES/RYANAIR | 2 663 | 3 024 | 2 892 | 3 402 | 8,60% | 12,50% | 7 081 | 8 316 | 8 418 | 10 206 | 18,88% | 22,73% |
| STOCKHOLM SKAVSTA/RYANAIR | 2 702 | 3 402 | 2 199 | 3 024 | -18,62% | -11,11% | 7 558 | 10 584 | 6 925 | 10 584 | -8,38% | |
| MANCHESTER/RYANAIR | | | 2 111 | 3 024 | | | | | 6 372 | 10 584 | | |
| ROTTERDAM/TRANSAVIA AIRLINES | 1 868 | 3 874 | 1 977 | 3 874 | 5,84% | | 4 256 | 8 940 | 4 744 | 8 722 | 11,47% | -2,44% |
| NICE/REGIONAL CAE | 693 | 908 | 672 | 760 | -3,03% | -16,30% | 2 438 | 3 540 | 2 489 | 3 176 | 2,09% | -10,28% |
| GENEVE/REGIONAL CAE | 448 | 600 | 598 | 760 | 33,48% | 26,67% | 1 996 | 2 816 | 1 719 | 2 724 | -13,88% | -3,27% |
| STRASBOURG/REGIONAL CAE | | | 465 | 760 | | | | | 733 | 1 216 | | |
| LILLE/VOLOTEA | | | 510 | 920 | | | | | 510 | 920 | | |
| GENEVE/DARWIN AIRLINE | 404 | 800 | 350 | 700 | -13,37% | -12,50% | 404 | 800 | 350 | 700 | -13,37% | -12,50% |
| NANTES/VOLOTEA | | | 243 | 920 | | | | | 243 | 920 | | |

SO: nombre de sièges offerts

Vols Charters

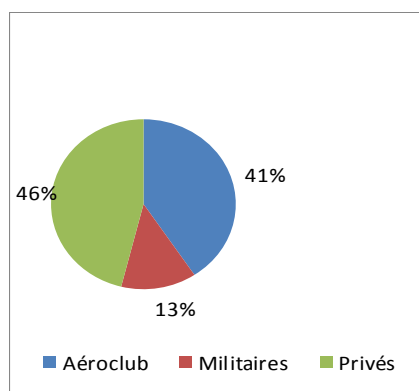
| VOLS CHARTERS | 2011 | 2012 | Var° | Cum 2011 | Cum 2012 |
|---------------|------|------------|--------|----------|-------------|
| Passagers | 667 | 394 | -40,9% | 1643 | 3457 |
| Mouvements | 6 | 5 | -16,7% | 43 | 31 |

SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX (juin 2012)

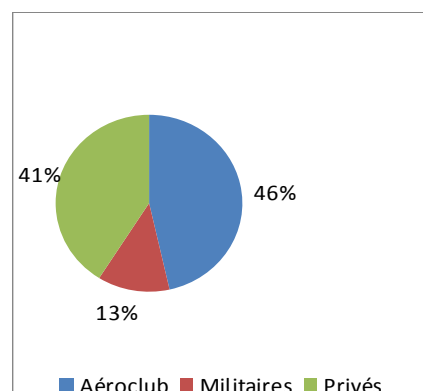
Mouvements d'avions non commerciaux par nature

| Nature de vol | 2011 | 2012 | var° | Cumul 2011 | Cumul 2012 | var° |
|---------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| Aéroclub | 0 | 651 | | 54 | 3343 | 6090,7% |
| Privés | 594 | 738 | 24,2% | 2504 | 2951 | 17,9% |
| Militaires | 68 | 212 | 211,8% | 760 | 900 | 18,4% |
| Autres | | | | | | |
| Total | 662 | 1601 | 141,8% | 3318 | 7194 | 116,8% |

Mouvements par nature : Mois en cours (06)



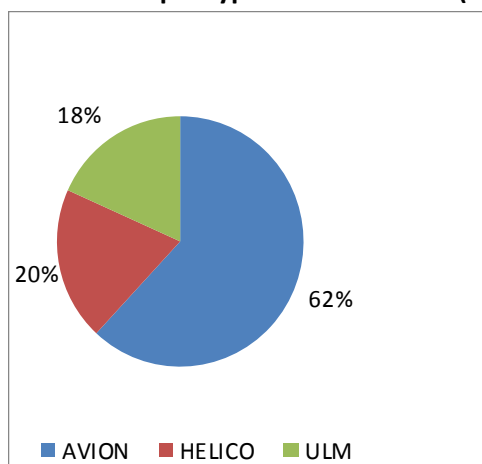
Mouvements par nature : Cumul annuel



Mouvements d'avions non commerciaux par type

| Type de vol | 2011 | 2012 | var° | Cumul 2011 | Cumul 2012 | var° |
|--------------|------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| Avion | 406 | 991 | 144,1% | 2092 | 4428 | 111,7% |
| Helico | 218 | 317 | 45,4% | 1028 | 1230 | 19,6% |
| ULM | 38 | 293 | 671,1% | 198 | 1536 | 675,8% |
| Autres | | | | | | |
| Total | 662 | 1601 | 141,8% | 3318 | 7194 | 116,8% |

Mouvements par type : mois en cours (06)



Mouvements par type : cumul annuel

