



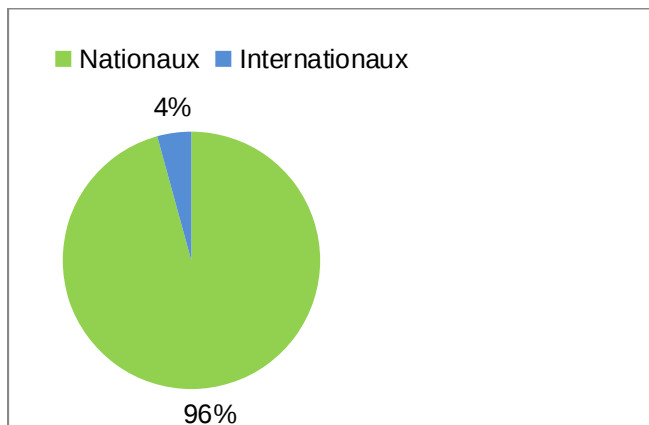
# STATISTIQUES DE TRAFIC

JANVIER 2012

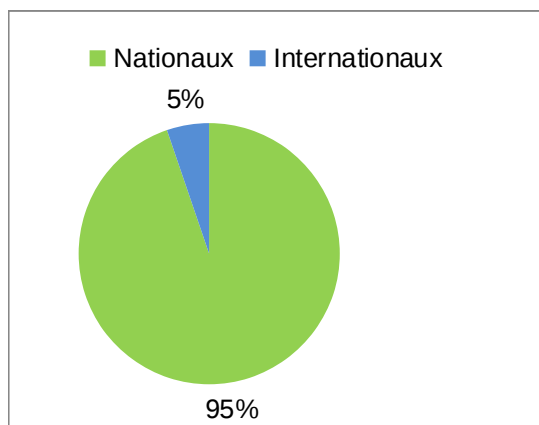
Mouvements Passagers	janv.-11	janv.-12	Variation	Cumul 2011	Cumul 2012	Variation
Nationaux	53876	55382	3%	53876	55382	3%
Internationaux	3918	3060	-22%	3918	3060	-22%
Transit	8	0		8	0	
<b>Total</b>	<b>57802</b>	<b>58442</b>	<b>1%</b>	<b>57802</b>	<b>58442</b>	<b>1%</b>

Mouvements d'Avions	janv.-11	janv.-12	Variation	Cumul 2011	Cumul 2012	Variation
Nationaux	586	557	-5%	586	557	-5%
Internationaux	39	25	-36%	39	25	-36%
<b>Total</b>	<b>625</b>	<b>582</b>	<b>-7%</b>	<b>625</b>	<b>582</b>	<b>-7%</b>

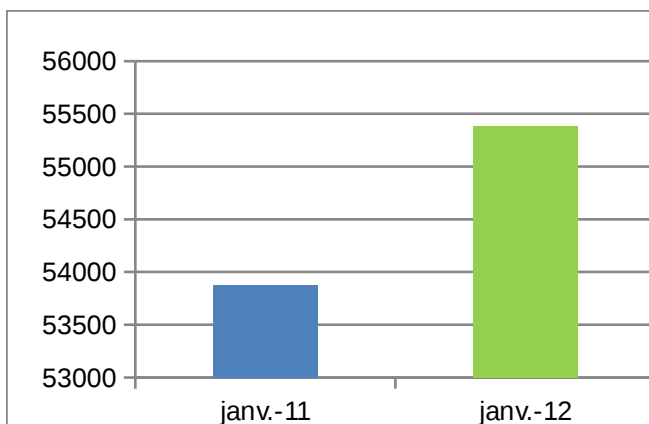
Répartition des mouvements d'avions



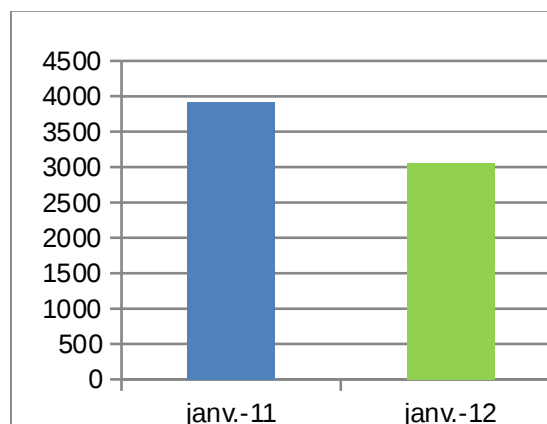
Répartition des mouvements de passagers



Evolution des Passagers Nationaux



Evolution des Passagers Internationaux



## LIGNES

Lignes	2011	2012	Taux Rempl	Variation	Cumul 2011	Cumul 2012	Variation
<b>GENEVE (Regional)</b>	188	77	<b>77,00%</b>	-59,04%	188	77	<b>-59,04%</b>
<b>LONDRES STN (Ryanair)</b>	3445	<b>2903</b>	<b>76,80%</b>	-15,73%	3445	<b>2903</b>	<b>-15,73%</b>
<b>LYON (Regional)</b>	6855	<b>7035</b>	<b>66,03%</b>	2,63%	6897	<b>7035</b>	<b>2,00%</b>
<b>MARSEILLE (Air France)</b>		<b>941</b>	<b>32,54%</b>			<b>941</b>	
<b>NICE (Regional)</b>	240	<b>91</b>	<b>91,00%</b>	-62,08%	240	<b>91</b>	<b>-62,08%</b>
<b>PARIS CDG (EasyJet)</b>	11098	<b>11511</b>	<b>81,99%</b>	3,72%	11098	<b>11511</b>	<b>3,72%</b>
<b>PARIS ORLY (Air France)</b>	35664	<b>35729</b>	<b>79,87%</b>	0,18%	35664	<b>35729</b>	<b>0,18%</b>

CHARTER	janv.-11	janv.-12	Variation
Mouvements Avions	7	4	-42,86%
Passagers	261	155	-40,61%

L'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne enregistre pour le mois de janvier 2012 un trafic de 58 442 voyageurs, en hausse de 1% par rapport à Janvier 2011.

Le trafic national est en progression de 3% par rapport à l'année dernière, avec 55 382 passagers. La concurrence influe sur le développement des liaisons vers Paris : +3,72% sur Paris CDG, et +0,18% sur Paris Orly. Les résultats sur Marseille restent pour l'instant timides, avec 941 voyageurs transportés, soit un coefficient de remplissage de 33%. Cependant, la liaison devrait prendre son essor dès le mois d'avril, avec un passage de 2 à 3 rotations par semaine.

Le trafic international en revanche, s'effondre, passant de 3 918 voyageurs en janvier 2011 à 3 060 passagers en janvier 2012 (-22%). Cette baisse est due à la diminution des fréquences sur Londres : Ce vol exploité par la compagnie Ryanair n'est plus assuré que 2 fois par semaine au lieu de 3 l'hiver dernier.