



www.biarritz.aeroport.fr

STATISTIQUES DE TRAFIC

DECEMBRE 2012

SOMMAIRE

| | |
|---|---|
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX | 2 |
| Mouvements de passagers..... | 3 |
| Mouvements d'avions..... | 4 |
| MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATIONS..... | 5 |
| Vols réguliers..... | 5 |
| Vols Charters..... | 5 |
| SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX *..... | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par nature..... | 6 |
| Mouvements d'avions non commerciaux par type..... | 6 |

COMMENTAIRES

2012 s'achève sur un bilan positif grâce à une croissance de son trafic annuel de 4,91% par rapport à 2011. En 12 mois, la part de l'international a gagné 2 points de croissance dans le trafic passagers de l'aéroport.

Pour le seul mois de décembre, il a quasiment atteint 70% d'augmentation alors que les liaisons françaises, qui drainent les plus gros volumes de trafic, ont reculé de 6,7%. Le dernier mois de l'année a donc subi une légère baisse de fréquentation en enregistrant - 2,7% de passagers, pour un score mensuel de 67 187 visiteurs sur les 9 destinations proposées.

Trafic domestique du mois (92% des mouvements passagers, 94% des mouvements avions)

- Paris Orly est la principale destination en baisse ce mois-ci. Plus de 6 900 passagers ont manqué à l'appel par rapport à décembre 2011, soit -15,74% de voyageurs pour Air France ;
- La compagnie nationale a partiellement compensé cet écart sur les liaisons transversales, notamment sur Marseille (+53,5% de passagers) et Nice, via sa filiale Régional (+9,8%) ;
- A noter ! Le record de remplissage de décembre a été atteint par Régional avec son offre sur Strasbourg. L'initiative de prolonger la ligne pendant les vacances d'hiver a été un succès ;
- easyJet a progressé de 14% sur la liaison Biarritz-Paris CDG.

Trafic international du mois :

- Pour la première année, Ryanair a étendu sa liaison Biarritz - Bruxelles Charleroi sur la saison hiver. Le résultat obtenu est à la hauteur de cette nouveauté avec plus de 1 800 passagers ce mois-ci ;
- La 2^{ème} ligne hivernale de Ryanair, opérée vers Londres Stansted, continue de se développer en garantissant un remplissage à plus de 80% chaque mois.

De janvier à décembre 2012, plus de 30 000 passagers internationaux supplémentaires ont été comptabilisés par rapport à 2011, soit une augmentation de 15%.

Porté par le succès des lignes internationales tout au long de la saison estivale, l'accueil d'une nouvelle compagnie sur le tarmac basque et la progression continue des liaisons parisiennes et régionales, l'aéroport de Biarritz conclue l'année 2012 avec une augmentation de trafic de 4,91% par rapport à 2011. 3 exceptions ont confirmé la règle, février, avril et décembre restent les seules périodes privées d'une note positive. Les baisses remarquées ont cependant été peu significatives (respectivement -0,01%, -0,001% et -2,68%).

Ces 12 derniers mois, 1 084 200 passagers ont participé au rayonnement national et international de la Côte Basque.

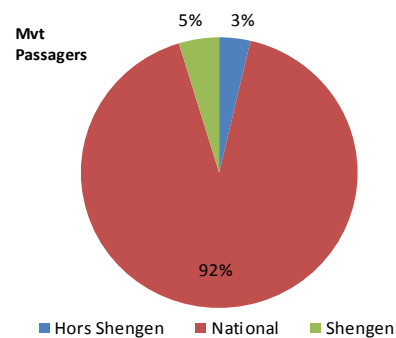
OPERATION MARKETING / COMMUNICATION EN DECEMBRE :

- Annonce de l'ouverture de ligne Biarritz-Bruxelles avec la compagnie Thomas Cook Airlines pour l'été 2013.
- Exposition photo de Malandain Ballet Biarritz à l'aéroport : 8 totems disposés dans le hall Départ et en salle d'embarquement permettent de revoir les moments phare des spectacles de la troupe de danse.
- Ouverture de nouvelles correspondances Air France via Orly vers Moscou, Istanbul, Casablanca et Rome à partir de fin mars 2013.

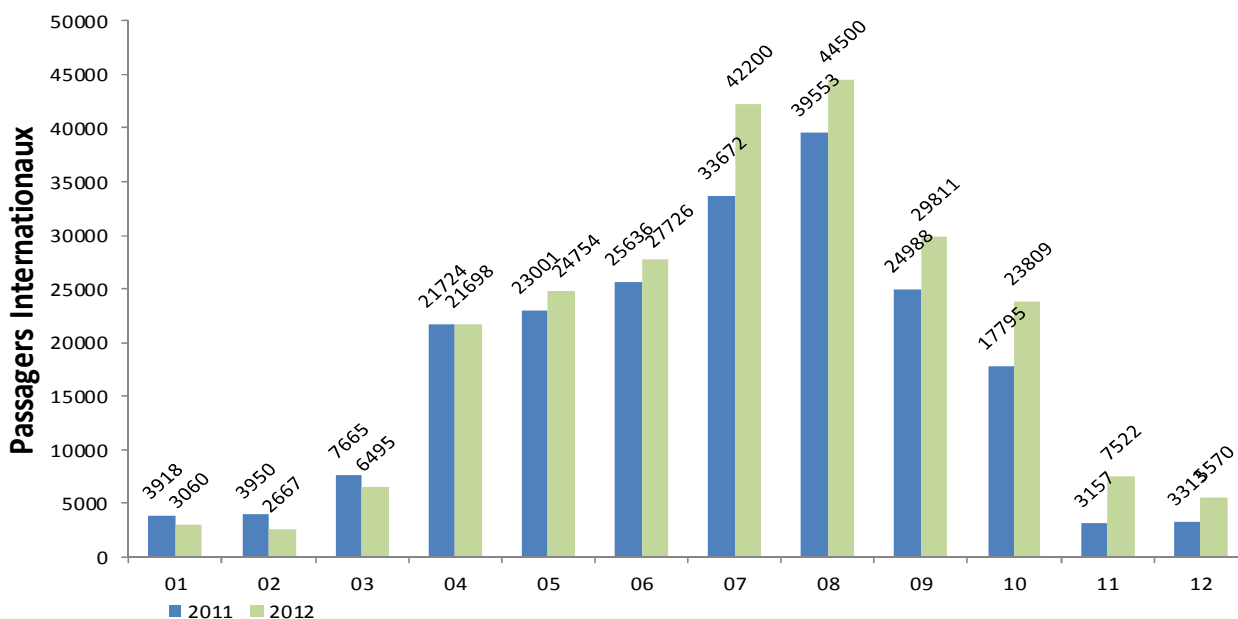
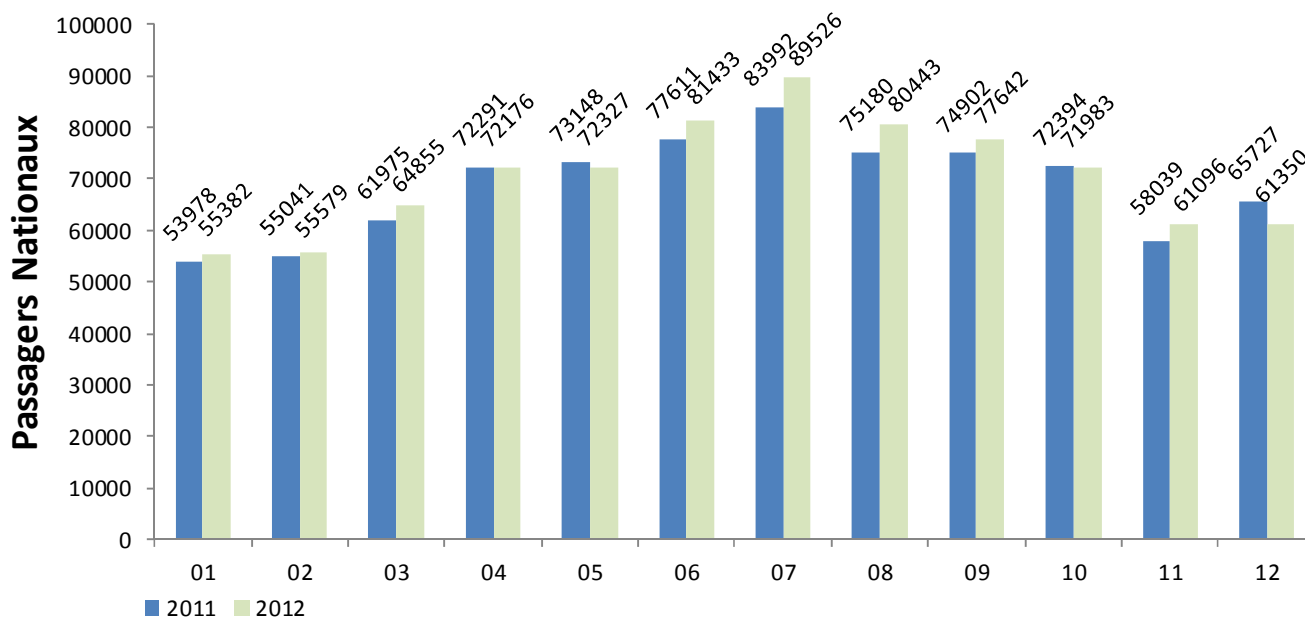
SYNTHESE DES MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Mouvements de passagers

| Passagers | déc-11 | déc-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| National | 65 727 | 61 350 | -6,66% | 824 278 | 843 792 | 2,37% |
| International | 3 313 | 5 570 | 68,13% | 208 372 | 239 812 | 15,09% |
| Shengen | 2 843 | 3 149 | 10,76% | 146 176 | 170 248 | 16,47% |
| Hors Shengen | 470 | 2 421 | 415,11% | 61 655 | 69 564 | 12,83% |
| Autres | | | | 541 | 0 | -100,00% |
| Transit | 0 | 267 | | 803 | 596 | -25,78% |
| Total | 69 040 | 67 187 | -2,68% | 1 033 453 | 1 084 200 | 4,91% |

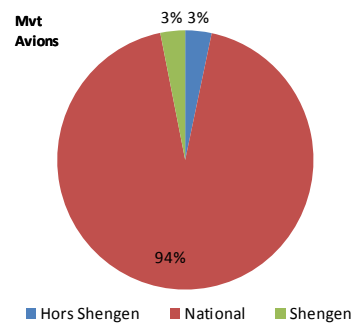


Graphique d'évolution des mouvements de passagers

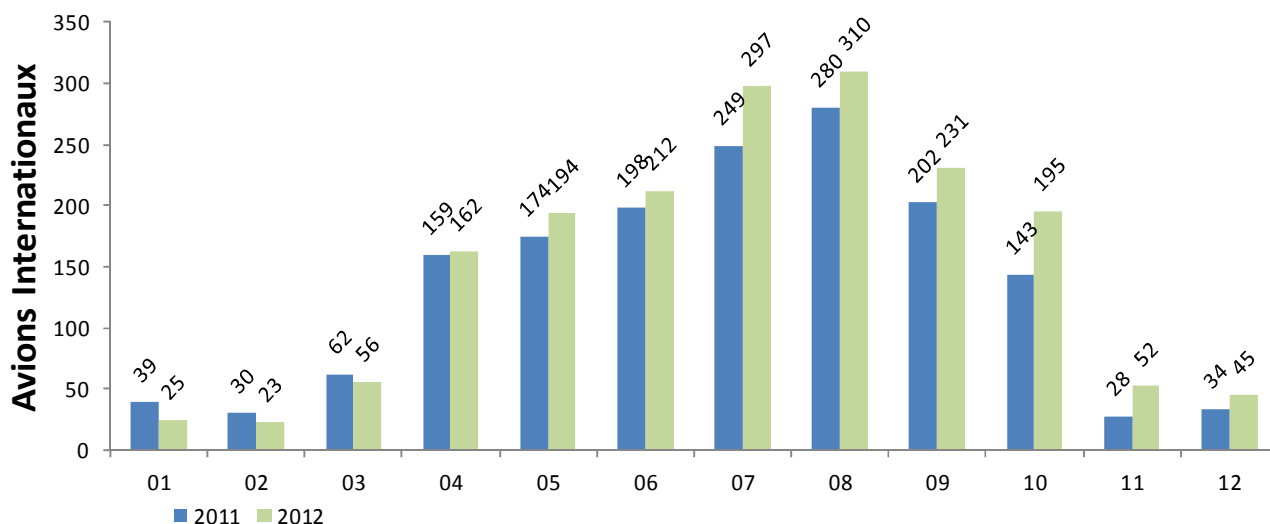
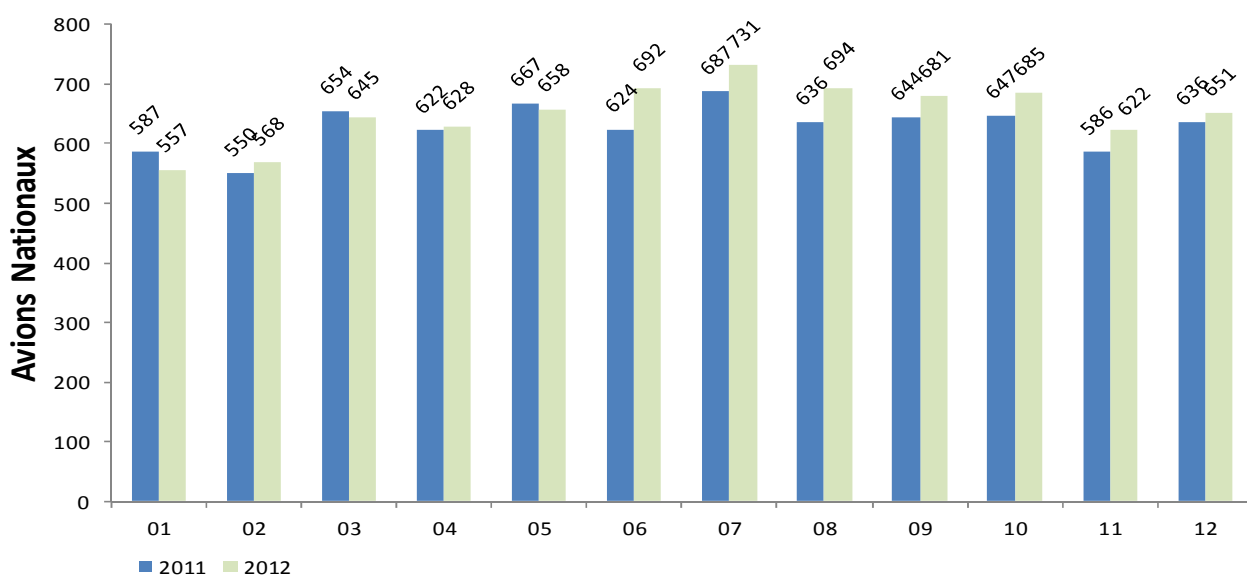


Mouvements d'avions

| Avions | déc-11 | déc-12 | Variation | Cumul 2011 | Cumul 2012 | Variation |
|---------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| National | 636 | 651 | 2,36% | 7 540 | 7 812 | 3,61% |
| International | 34 | 45 | 32,35% | 1 598 | 1 802 | 12,77% |
| Shengen | 18 | 22 | 22,22% | 934 | 1 134 | 21,41% |
| Hors Shengen | 16 | 23 | 43,75% | 656 | 665 | 1,37% |
| Autres | | | | 8 | 3 | -62,50% |
| Transit | | | | | | |
| Total | 670 | 696 | 3,88% | 9 138 | 9 614 | 5,21% |



Graphique d'évolution des mouvements d'avions



MOUVEMENTS DE PASSAGERS PAR DESTINATIONS

Vols réguliers

| Lignes | Données du mois | | | | | | Cumul depuis le 1er Janvier | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|-----------|--------|-----------|---------|-----------------------------|----------------|-----------|---------|-----------|---------|
| | 2011 | | 2012 | | Variation | | 2011 | | 2012 | | Variation | |
| | Passagers | Sièges Offerts | Passagers | SO | Passagers | SO | Passagers | Sièges Offerts | Passagers | SO | Passagers | SO |
| PARIS ORLY/AIR FRANCE | 43 930 | 55 740 | 37 015 | 54 388 | -15,74% | -2,43% | 544 292 | 691 936 | 531 139 | 725 356 | -2,42% | 4,83% |
| PARIS CDG/EASYJET AIRLINE COMPANY LTD | 12 209 | 14 976 | 13 928 | 16 536 | 14,08% | 10,42% | 155 642 | 184 804 | 160 692 | 182 364 | 3,24% | -1,32% |
| LYON/REGIONAL CAE | 7 654 | 11 868 | 7 534 | 11 176 | -1,57% | -5,83% | 102 182 | 139 431 | 97 326 | 138 094 | -4,75% | -0,96% |
| LONDRES STN/RYANAIR | 2 843 | 3 402 | 3 073 | 3 780 | 8,09% | 11,11% | 94 868 | 111 888 | 90 663 | 108 864 | -4,43% | -2,70% |
| DUBLIN/RYANAIR | | | | | | | 35 762 | 41 486 | 42 745 | 52 542 | 19,53% | 26,65% |
| MARSEILLE/AIR FRANCE | 1 261 | 2 820 | 1 936 | 3 976 | 53,53% | 40,99% | 3 447 | 7 896 | 27 533 | 45 196 | 698,75% | 472,39% |
| CHARLEROI BRUXELLES/RYANAIR | | | 1 839 | 2 646 | | | 19 023 | 21 546 | 26 613 | 32 508 | 39,90% | 50,88% |
| LONDRES GATWICK/EASYJET | | | | | | | 15 612 | 18 096 | 19 411 | 22 920 | 24,33% | 26,66% |
| STOCKHOLM SKAVSTA/RYANAIR | | | | | | | 17 596 | 23 436 | 19 020 | 26 082 | 8,09% | 11,29% |
| MANCHESTER/RYANAIR | | | | | | | | | 16 860 | 24 570 | | |
| ROTTERDAM/TRANSAVIA AIRLINES | | | | | | | 13 935 | 24 734 | 15 255 | 24 218 | 9,47% | -2,09% |
| LYON/EASYJET AIRLINE COMPANY LTD | | | | | | | 9 621 | 11 544 | 9 243 | 10 608 | -3,93% | -8,11% |
| NICE/REGIONAL CAE | 449 | 500 | 493 | 604 | 9,80% | 20,80% | 6 902 | 8 340 | 6 600 | 7 920 | -4,38% | -5,04% |
| GENEVE/REGIONAL CAE | 326 | 500 | 249 | 304 | -23,62% | -39,20% | 4 848 | 6 480 | 5 172 | 6 980 | 6,68% | 7,72% |
| LILLE/VOLOTEA | | | | | | | | | 3 564 | 5 410 | | |
| STRASBOURG/REGIONAL CAE | | | 172 | 200 | | | | | 2 823 | 4 048 | | |
| GENEVE/DARWIN AIRLINE | | | | | | | 2 373 | 3 600 | 2 248 | 3 544 | -5,27% | -1,56% |
| NANTES/VOLOTEA | | | | | | | | | 1 812 | 5 410 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

SO: nombre de sièges offerts

Vols Charters

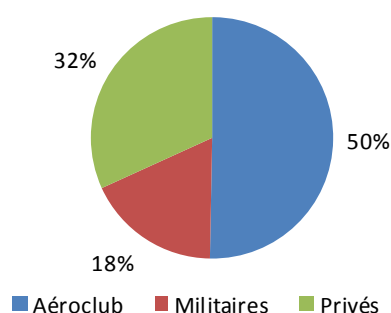
| VOLS CHARTERS | 2011 | 2012 | | | Var° | Cum 2011 | Cum 2012 |
|---------------|------|------|--|--|--------|----------|----------|
| Passagers | 301 | 217 | | | -27,9% | 3200 | 5621 |
| Mouvements | 8 | 5 | | | -37,5% | 83 | 62 |

SYNTHESE DES MOUVEMENTS NON COMMERCIAUX *

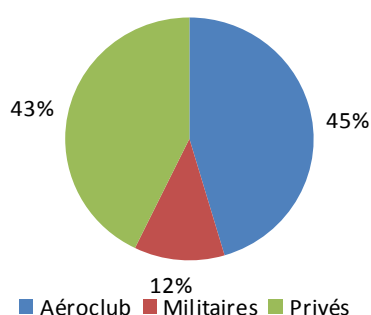
Mouvements d'avions non commerciaux par nature

| Nature de vol | 2011 | | 2012 | | Variation | Cumul 2012 | dont Touch&Go |
|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Total Mouvements | dont Touch&Go | Total Mouvements | dont Touch&Go | | | |
| Aéroclub | 1109 | 609 | 1091 | 614 | -1,6% | 14348 | 7404 |
| Privés | 377 | 9 | 312 | 10 | -17,2% | 6674 | 132 |
| Militaires | 164 | 0 | 170 | 0 | 3,7% | 1897 | 93 |
| Autres | | | | | | | |
| Total | 1650 | 618 | 1573 | 624 | -4,7% | 22919 | 7629 |

Mouvements par nature : mois en cours



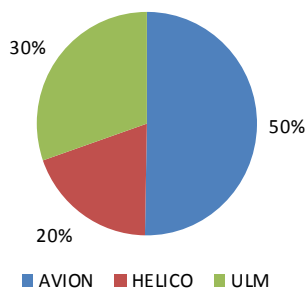
Mouvements par nature : cumul annuel



Mouvements d'avions non commerciaux par type

| Type de vol | 2011 | | 2012 | | Variation | Cumul 2012 | dont Touch&Go |
|--------------|------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Total Mouvements | dont Touch&Go | Total Mouvements | dont Touch&Go | | | |
| Avion | 1035 | 378 | 714 | 237 | -31,0% | 14032 | 4098 |
| Helico | 157 | 0 | 188 | 4 | 19,7% | 2169 | 61 |
| ULM | 458 | 240 | 671 | 383 | 46,5% | 6718 | 3470 |
| Autres | | | | | | | |
| Total | 1650 | 618 | 1573 | 624 | -4,7% | 22919 | 7629 |

Mouvements par type : mois en cours



Mouvements par type : cumul annuel

